

La Meuse (éd. Huy-Waremme)

Date: 13-12-2019

Page: 4

Periodicity: Daily

Journalist: -

Circulation: 4 800

Audience: 36 480

Size: 246 cm²

CRISNÉE - MOBILITÉ

La commune collabore avec les étudiants d'HEC

Dans le cadre du cours de « Durabilité et territoires intelligents », les étudiants de 2^e Master à HEC Liège ont eu l'opportunité de collaborer avec des communes wallonnes sur des projets de transition durable. Organisé par le Smart City Institute (SCI), ce cours vise à sensibiliser les gestionnaires de demain.

En janvier dernier, la Région Wallonne a lancé l'appel à projets « Territoire intelligent », un fond de 4 millions d'euros. Le Smart City Institute a proposé aux communes dont le projet n'a pas été retenu, de collaborer avec des étudiants en gestion pour poursuivre la réflexion, et peut-être faire aboutir le projet sur fonds propres. C'est le cas à Crisnée, où 16 étudiants ont analysé les possibilités de développement de la mobilité douce. « On est enchanté de collaborer avec eux pour recevoir un avis extérieur et faire évoluer les choses, explique Hervé Léonard, conseiller communal. Je suis responsable de l'Agence locale pour l'emploi et j'ai constaté qu'il y avait un nombre insuffisant de bus pour mes travailleuses. Avec Benoit Squelin, on a soumis le projet ALEZY à la Région Wallonne, l'idée de mettre une flotte de vélos électriques à disposition du personnel de l'ALE. »

Malgré l'absence de financement, l'ALE a choisi d'acheter 6 vélos électriques. « C'est un

budget important mais, après 6 mois, on est ravis du résultat, constate Hervé Léonard. » Depuis le mois de février, ces vélos sont louables le week-end pour les particuliers, via le site web de la commune. Les étudiants d'HEC ont été invités à développer le projet sous 4 axes : l'optimisation de l'utilisation des vélos électriques, la mise en place de balades à vélo pour découvrir le patrimoine local, l'amélioration de la mobilité autour des écoles de Fize et le développement du réseau de balades balisées qui traversent Crisnée. « La commune a soumis une proposition très large aux étudiants, explique Hélène Bleus, assistante du cours à HEC. Ils se sont surtout concentrés sur la problématique de la circulation autour des écoles. La première étape était le benchmarking, voir ce qui se fait de bien ailleurs. Ensuite ils ont mené

une analyse de l'environnement et proposé un business model. Enfin, ils ont soumis une ligne du temps à la commune pour

qu'elle mette en place le projet. » Parmi les suggestions des futurs gestionnaires, la création d'une application de partage des vélos électriques et la mise en place d'un vélo-bus de ramassage scolaire. La commune reçoit ce vendredi les rapports finaux, et sera libre de mettre en place, ou non, les suggestions des étudiants.

« Ce qui est bien, c'est que le projet qu'on développe avec Smart City doit être exportable aux autres communes, explique Hervé Léonard. En l'occurrence il y a une ALE dans chaque commune, et vu le succès de nos vélos électriques, ça pourrait se développer ailleurs. »

P.T.



Hervé Léonard (au milieu) avec les étudiants d'HEC. © DR